







INVESTOR STAVBY:	Správa železnic s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	Správa železnic s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
 Pracoviště 211 - Ostrava	VED. PRACOVIŠTĚ:	Lubomír Tůma		ZAK. ČÍSLO: 20-046-30-211	SOUPRAVA Č.:
	HIP:	Jaromír Kielor			
	ODP.PROJ.:	Jaromír Kielor		DATUM: 7/2020	
	NAVRHL:	Jaromír Kielor			
	KONTROLOVAL:	Mgr. Radek Böhm			
STAVBA:	Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov			STUPEŇ: DSP+PDPS	
ČÁST:	Souhrnná technická zpráva			ČÁST: B.	

Obsah

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.,
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.,
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábohy zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,
- b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,
- e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
- g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,
- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,
- l) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,
- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

- a) popis stávajícího stavu,
- b) popis navrženého řešení,
- c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

- a) stručný popis stávajícího stavu,
- b) stručný popis navrženého řešení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,
- b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,
- c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,
- c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,
- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,
- c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu
- p) požadavky na výluky veřejné dopravy,
- q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Stavba se nachází dle umístění přejezdu na regionální trati Hradec Králové – Turnov. Vlastníkem trati je Správa železnic, s.o. a jejím správcem příslušné výkonné jednotky OŘ Hradec Králové. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1 a nachází se na něm těleso jednokolejné neelektrizované dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení území. Jedná se o liniovou stavbu, která je umístěna na drážních pozemcích investora (Správy železnic s.o.), Královéhradeckého kraje, Obce Dohalice a Povodí Labe s.p. na katastrálním území Dohalice, Horní Dohalice a Sadová u Sovětic. Staveniště je dobře přístupné z železnice a ze silnice III. třídy vedoucí na přejezd, která bude využívána pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu. Dostatečná plocha zařízení staveniště umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby a tím se značně omezí průjezd dopravní techniky dotčenými obcemi.

Na území obce Horní Dohalice bude stavba realizována v nezastavěném území (pokládka kabelizace). Na území obce Dohalice stavba prochází zastavěnou i nezastavěnou částí obce. V nezastavěném území to bude pokládka kabelizace a montáž snímače počítače náprav. V zastavěném území pak výstražníky, závory, reléový domek s vnitřní technologií PZS, kabelizace, snímače počítače náprav, napájení PZS, stavební rekonstrukce přejezdu a propustku a také úprava jednotné kanalizace obce. V obci Sadová pak dochází k pokládce kabelizace v nezastavěné části obce.

Umístění stavby je definováno stávající polohou dotčené železniční trati v traťovém úseku Věstary – Hněvčeves. Stavba se dle vlastnictví pozemků rozkládá na pozemcích investora (Správy železnic s.o.), Královéhradeckého kraje, Obce Dohalice a Povodí Labe s.p.. Před zahájením stavby budou na dotčené pozemky cizích subjektů uzavřeny smlouvy dle jejich požadavků (smlouva o provedení stavby, případně jiná formy smluv) a pro potřeby stavebního řízení zajištěn písemný souhlas vlastníka pozemku na výkres situace stavby.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba bude realizována v zastavěném i nezastavěném území obce Dohalice a nezastavěném území obcí Horní Dohalice a Sadová.

Územně plánovací dokumentace platné pro dané lokality připouští navržené využití pozemků.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky nebyly uplatňovány.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska geomorfologického členění ČR se stavba nachází v subprovincii Česká tabule, v oblasti Východočeská tabule, v celku Východočeská tabule a podcelku Cidlinská tabule. Z geologického hlediska zájmové území stavby leží na území České křídové pánve. Podložní horniny jsou zastoupeny křídovými sedimenty (jílovec vápnatý, slínovec, prachovec vápnatý), překrytými spraší a sprašovou hlínou, místy nivními a nezpevněnými smíšenými sedimenty. V místě stavby jsou horniny kryty antropogenní navázkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR leží stavba v základním hydrogeologickém rajonu Labská křída (číslo rajónu 4360) v povodí Labe. Rajon má kolektor s puklinovou propustností s vysokou transmisivitou nad $1 \cdot 10^{-3}$ m²/s a mineralizací nad 1 g/l. Hladina spodní vody je volná s mocností souvislého zvodnění 15 až 50 m.

V oblasti stavby se nenachází ložiska nerostných surovin, chráněná ložisková území ani dobývací prostory. Nejbližší ložisko nerostných surovin pod názvem Sendražice (č. SurIS 300450101) se nachází cca 5,8 km východně od stavby, kde dříve probíhala povrchová těžba štěrkopísků.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Pro účely zpracování projektové dokumentace bylo využito geodetické zaměření oblasti stavby (mj. stávajícího stavu železničního přejezdu, železniční trati a jejího nejbližšího okolí). Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Na základě zaměřených bodů byla vyhotovena digitální účelová mapa. Bližší popis je uveden části I - Geodetická dokumentace.

Dále byl proveden průzkum inženýrských sítí. Výsledky jsou zaneseny do koordinační situace.

Byl proveden biologický průzkum se zaměřením na dendrologické charakteristiky dotčené zeleně.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

V bezprostřední blízkosti stavby se nenachází kulturní památky, památkové rezervace ani jejich ochranná pásma. Stavba se nachází v památkové zóně rejst. č. ÚSKP 2388 s názvem Území bojiště u Hradce Králové, která je vymezena v celém správním území obce Dohalice i Sadová. Tato krajinná památková zóna zahrnuje území rozhodující bitvy války z r. 1866, kde se nalézá několik stovek pomníků, hrobů i dělostřeleckých postavení. Stavba je umístěna na stávajícím tělese dráhy a přilehlých komunikacích proto se nepředpokládá dotčení památkové ochrany stavbou.

Ve správním území obcí Dohalice a Sadová jsou vymezena území kategorie UAN I. – území s prokázaným výskytem archeologických nálezů i UAN II. – území s potenciálním výskytem archeologických nálezů. Stavba zasáhne do území kategorie UAN I. pod názvem Mezi Kopaninami a Dohalicemi, a pod názvem U zahradnictví a na území kategorie UAN II. pod názvem Sadová, intravilán. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit online na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Ochrana vod

Stavba se nenachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje.

Stavba kříží levobřežní přítok vodního toku Bystřice (IDVT 10177390), vodní tok Bystřice (IDVT 10100042), vodní linii Mlýnský potok (IDVT 10177398) a vodní linii HMZ 10177402. Stavba se nachází v okrajové části stanoveného záplavového území vodního toku Bystřice

Zvláště chráněná území a Natura 2000

Stavba není umístována do velkoplošného zvláště chráněného území ani jeho ochranného pásma Stavba kříží maloplošné zvláště chráněné území -přírodní památka Bystřice.

Stavba je situována na území soustavy Natura 2000 - Evropsky významná lokalita Bystřice (CZ0210101), která je vymezena podél vodního toku Bystřice, přičemž pokládka kabelů bude provedena do stávající trasy na mostním objektu.

ÚSES

Stavba zasáhne do skladebného prvku Územního systému ekologické stability – regionální biokoridor.

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/94 Sb. „o drahách“.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení následujících ochranných pásem:

- Sítě elektronických komunikací – ve vlastnictví Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 040 84 063
- plynovod – ve vlastnictví GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 27295567; správce GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 279 35 311
- vodovodní síť – ve vlastnictví nebo správě společnosti Královéhradecká provozní, a.s.
- Kanalizační síť – ve vlastnictví Obec Dohalice, Obec Sadová
- Veřejné osvětlení – ve vlastnictví Obec Dohalice
- NN, VN kabely – ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, IČ: 247 29 035
- NN kabely ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)
- zabezpečovací kabely – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)
- sdělovací kabel – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, CTD (v údržbě ČD-Telematiky, a.s.)
- dráha regionální – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započítáním stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.

Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz dokladová část.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba bude umístována v oblasti s větší než malou seismicitou (referenční zrychlení základové půdy mezi 0,06 g - 0,081 g) a s nízkým radonovým indexem geologického podloží.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani jejich ochranná pásma. Stavba se nedotkne lesních pozemků, ani jejich ochranných pásem (do 50 m od PUPFL). Stavbou nebudou dotčeny významné krajinné prvky registrované. Stavba kříží vodní toky, které jsou VKP ze zákona, kabely však budou uloženy na stávajících mostních objektech/propustcích, k přímému dotčení VKP nedojde.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba je situována mimo stanovená záplavová území. Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V blízkém okolí stavby se nachází převážně zatravněné plochy, ojediněle náletové porosty na dotčených drážních pozemcích a vzrostlé dřeviny jsou součástí trati přilehlých zahrad a veřejných prostranstvích okolo dráhy, podél dotčených vodních toků a dotčených komunikací. Druhové zastoupení vzrostlých dřevin v okolí stavby zahrnuje břízu bělokorou (*Betula pendula*), smrk ztepilý (*Picea abies*), ořešák královský (*Juglans regia*) (*Prunus sp.*), lípu (*Tilia sp.*), vrbu (*Salix sp.*), slivoň (*Prunus sp.*) aj.

Okolní pozemky nebudou stavbou dotčeny, pouze přístupové komunikace. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně a porostů dřevin s plochou nad 40m² podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění. Při pokládce kabelové trasy bude nutné odstranit místy se vyskytující náletové dřeviny. Okolo traťového km 13,960 budou odstraněny nálety bezu černého (*Sambucus nigra*), pajasanu žláznatého (*Ailanthus altissima*) a lísky obecné (*Corylus avellana*). Mezi žkm 13,400 a 13,320 budou odstraněny ojediněle vyskytující se keře ve svahu nebo při patě svahu náspu dráhy. Keře s převážným druhovým zastoupením: bez černý (*Sambucus nigra*), javor (*Acer sp.*), líska obecná (*Corylus avellana*), loubinec pětistý (*Parthenocissus quinquefolia*), ostružiník (*Rubus sp.*), tavolník (*Spiraea sp.*), pajasan žláznatý (*Ailanthus altissima*), vrba (*Salix sp.*).

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin striktně dodržována norma ČSN 83 9061 **Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích** a dokument pod názvem "SPPK A01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti". Odstranění a ořez dřevin bude prováděno v období vegetačního klidu, mimo hnízdní období ptactva (začátek října – konec března) a rozsah prořezu bude omezen na nejmenší možnou míru.

Odstranění náletových dřevin podél trati a ve stanici nebude řešeno v dikci údržby trati dle dohody na místním šetření, a protože smýččení dřevin není rozsáhlé, nebyl zpracován samostatný dendrologický průzkum. Okolo traťového km 14,045 budou odstraněny drobné nálety.

Vzhledem k charakteru odstraňované a ořezávané zeleně nejsou náhradní výsadby vyžadovány, ani předpokládány v rámci navazujících rozhodnutí, stanovisek a vyjádření orgánů ochrany přírody a krajiny.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pro realizaci stavby nejsou nutné trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkcí lesa. Stavba vyvolá dotčení pozemku s ochrannou ZPF. Jedná se o pozemek p. č. 722 v k. ú. Dohalice, na němž bude uložen kabel NN (dočasný zábor o délce cca 12 m).

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Poloha stavby je určena stávající polohou železničního přejezdu, pozemní komunikace křížící trať a trasováním dráhy v daném traťovém úseku. Staveniště je dostupné jak po pozemní komunikaci vedoucí k přejezdu, tak i po dotčené železniční trati.

Přejezd P5387 v km 12,607 se nachází na jednokolejné neelektrifikované regionální trati Hradec Králové – Turnov v traťovém úseku Věstary – Hněvčoves, v blízkosti železniční zastávky Dohalice ve stejnojmenné obci. V současnosti je přejezd, jenž tvoří křížení dráhy se silnicí III. třídy, zabezpečený pouze výstražnými kříži. Na trati je provoz v dotčeném traťovém úseku organizován a řízen dle předpisu SŽDC D1, traťová rychlost v předmětném traťovém úseku je 70 km/h, zábrzdna vzdálenost 700m a trakce je nezávislá motorová.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V předmětném traťovém úseku se připravuje realizace stavby „Výstavba PZS v km 6,261 (P5381) a v km 6,944 (P5382) trati Hradec Králové - Jičín“. Před realizací této stavby je potřeba ověřit aktuální situaci, zda již byla stavba PZS na přejezdech P5381 a P5382 realizována.

Stavba je dle rozhodnutí jejího investora, kterým je Správa železnic, státní organizace, plánována v termínu výstavby 04/2021 – 11/2021.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Dohalice	919	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Dohalice	883	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Dohalice	887	Obec Dohalice	Ostatní plocha / ost. komunikace
Dohalice	722	Obec Dohalice	Trvalý travní porost
Dohalice	442/1	Královéhradecký kraj / Správa silnic Královéhradeckého kraje	Ostatní plocha / silnice
Dohalice	886	Královéhradecký kraj / Správa silnic Královéhradeckého kraje	Ostatní plocha / silnice
Dohalice	893	Královéhradecký kraj / Správa silnic Královéhradeckého kraje	Ostatní plocha / silnice
Dohalice	951	Obec Dohalice	Ostatní plocha / jiná plocha
Dohalice	885	Obec Dohalice	Ostatní plocha / ost. komunikace
Dohalice	895	Povodí Labe, státní podnik	Vodní plocha/ koryto vod.toku
Dohalice	902	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Dohalice	499/1	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Horní Dohalice	660	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Sadová u Sovětic	589/5	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Stavba je svým charakterem nová stavba.

Parametry dráhy

Kategorie dráhy:	Regionální
Číslo trati dle TTP:	511A
Trať:	Hradec Králové – Turnov
Traťový úsek:	Všestary - Hněvčeves
Traťová rychlost v t.ú.:	70 km/h (výhledově 85 km/h)
Zábrzdňá vzdálenost:	700m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá
Centrální vytápění vozů:	ano
Traťové zab. zař.:	reléový poloautoblok RPB71
Nejdelší vlak:	179m (ve výpočtech uvažováno 200m)
Nejpomalejší rychlost vlaku:	20 km/h

PZS v km 12,607:

Stávající stav

Kategorie PZS:	výstražné kříže
Počet výstražných křížů:	3

Nový stav

Kategorie PZS:	3ZBI
Počet výstražníků:	5
Počet závor:	2
Kontrola volnosti:	počítačem náprav

b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zvýšit bezpečnost na železničním přejezdu. Realizací se účel užívání dráhy nezmění. Předmětem stavby je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně zřízení jeho napájení, stavební rekonstrukce přejezdu a propustku. Nové PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 342650 ed.2. Venkovní prvky PZS tvořeny výstražníky, závorami a snímači počítače náprav budou spojeny kabelizací s vnitřní technologií umístěnou v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Volnost trati bude kontrolována pomocí počítačů náprav. Pro napájení technologie PZS bude využita stávající přípojka pro osvětlení zastávky Dohalice, která bude upravena i pro napájení PZS. Dále se v rámci stavby provede stavební rekonstrukce přejezdu a blízkého propustku.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Technické řešení stavby předpokládá demontáž stávajících výstražných křížů a jejich náhradu za přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami. U přejezdu dojde ke změně kategorie na PZS 3ZBI. S ohledem na budované výstražníky bude v rámci stavební rekonstrukce přejezdu provedena úprava vedení stávající účelové komunikace a chodníku od zastávky. Při stavební rekonstrukci přejezdu bude rovněž rekonstruován propustek, který je v těsné blízkosti přejezdu. Budované PZS se nachází na regionální trati Hradec Králové – Turnov. Realizací stavby se parametry trati nezmění. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pro účastníky silniční a železniční dopravy a také chodců. Stavba bude prováděna za výluky železniční dopravy nutné pro stavební rekonstrukci přejezdu.

Realizace stavby bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Při stavební rekonstrukci přejezdu dojde také k silniční uzavírci na přejezdu se zřízením objížděné trasy. Objížděná trasa bude vedena jednak přes obce Suchá, Mžany, Sadová, tak i přes obce Třesovice, Střezetice a po silnici I/35. V místě stavby bude zřízena provizorní dřevěná lávka, pro umožnění přechodu peším po dobu výstavby. Toto místo bude střeženo zhotovitelem.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Územně plánovací dokumentace platné pro dané lokality připouští navržené využití pozemků.

f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Vzhledem k situování a charakteru stavby, stavba nevyžaduje povolení výjimek. Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a zažádat o ověřovací provoz.

g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zapracovány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu. Nově budované zařízení a položené kabely bude nutné v rámci realizace stavby geodeticky zaměřit.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

V blízkém okolí stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové rezervace. Stavba se nachází v památkové zóně rejst. č. ÚSKP 2388 s názvem Území bojiště u Hradce Králové, která je vymezena v celém správním území obce Dohalice i Sadová. Tato krajinná památková zóna zahrnuje území rozhodující bitvy války z r. 1866, kde se nalézá několik stovek pomníků, hrobů i dělostřeleckých postavení. Stavba se nedotkne ochrany nemovitých kulturních památek ani předmětů ochrany památkově chráněných území.

Stavba se nenachází v žádném zvláště chráněném území ani jeho ochranném pásmu. Stavba se nedotkne lesních pozemků, ale dojde k dotčení jejich ochranných pásem (do 50 m od PUPFL). Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a její realizaci se toto pásmo nemění.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky. Stavba také nevyžaduje další nové napojení na technickou veřejnou infrastrukturu.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Pro řádnou realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění ploch a budov pro zařízení staveniště. Realizace stavby nevyžaduje výstavbu přístupových komunikací, budou využity stávající přístupové komunikace a kolejiště. Před započítáním stavebních prací je nutné vytyčení stávajících inženýrských sítí. V oblastech souběhu a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi je ze strany vlastníků požadován ruční výkop. Zhotovitel stavby si v předstihu požádá příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení pro uzavírku přejezdu s objízdou trasou v době stavební rekonstrukce přejezdu. Většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů v blízkosti stavby. Dopravní opatření a výluky při stavbě jsou popsány v části B.8 (Zásady organizace výstavby). Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem SŽDC D7/2 zažádá o výluky. Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel okamžitou dekontaminaci. Stavba bude uváděna do provozu jako jeden celek.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Dokončená stavba bude uvedena do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Zkušební provoz musí trvat alespoň 6 měsíců. Úspěšně vyhodnocení technicko-bezpečnostní zkoušky bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek. Úspěšné vyhodnocení zkušebního provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

l) orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady jsou odhadovány na 24,7 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Účelem stavby je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu. Železniční přejezd je již v dnešní době pevně zakomponován v území a stavbou nedojde ke změně.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu a koncepce nového návrhu stavebního řešení je navrženo dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy na trati.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření,

Stavba řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení, zřízení napájení technologie PZS, stavební rekonstrukci přejezdu včetně navázání na stávající komunikace a rekonstrukci propustku v evidenčním km 12,602. Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v reléovém stojanu do reléového domku v blízkosti přejezdu. Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železnic (nebude-li zavedené, je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.2.6 a B.2.7.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod.

c) celková spotřeba vody,

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze rozřadit dle zákona č.185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016Sb. – Katalog odpadů). Při realizaci stavby bude vznikat odpad uvedený v následující tabulce zařazený dle katalogu odpadů: Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 2: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
07 02 99	pryžové podložky	50
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	10
15 01 02	Plastové obaly	20
15 01 03	Dřevěné obaly	10
17 01 01	Beton	79 100
17 01 06	Úlomky betonu znečištěné škodlivinami	100
17 01 07	Stavební a demoliční suť	30 800
17 02 03	Polyetylenové podložky	50
17 02 04	Železniční pražce dřevěné	3 700
17 03 02	Asfaltový beton bez dehtu	53 800
17 04 05	Železo a ocel	12 290
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	565 100
17 05 07	Štěrka obs. nebezp. látky	500
17 05 08	Štěrka čistý	377 700
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	100
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	100

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Výkopová zemina bude odvezena na místo určené investorem stavby s upřednostněním druhotného využití zeminy na drážním pozemku. V blízkém okolí stavby je možné čistou zeminu předat oprávněné osobě. Dle VTP investora je nutná vzorkování půdy, protože se v rámci stavby se řeší stavební rekonstrukce přejezdu. V tabulce není uvedena zemina z výkopu kabelové trasy zabezpečovacího zařízení, která se opět použije k záhozu výkopu a zemina z výkopu základů pro reléový domek, která bude rozhrnuta pro zarovnění terénu jeho v blízkém okolí. Zbytky kovových částí, stavební a demoliční suť, beton, papírové a lepenkové, plastové obaly, plasty, asfaltový beton, štěrka a směsný komunální odpad budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Informace o sběrných dvorech a odběrných místech odpadů lze získat na portálu Ministerstva životního prostředí <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nevyžaduje napojení na veřejné komunikační síť.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

PZS bude vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké a doplňkem břevna závory (zarážkou slepecké hole) v místě, kde závora přehrazuje komunikaci pro pěší (chodník). Chodník před přejezdem bude doplněn o reliéfní dlažbu (signální a varovný pás).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Netýká se.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Netýká se. Stavba nevyžaduje zvláštní opatření proti vlivu bludných proudů, které se vyskytují zejména na stejnosměrné trakci.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu,

PS01 PZS v km 12,607 (P5387)

V současnosti je přejezd, jenž tvoří křížení dráhy se silnicí III.třídy, zabezpečený pouze výstražnými kříži.

b) popis navrženého řešení,

PS01 PZS v km 12,607 (P5387)

V rámci PS01 bude na přejezdu vybudováno přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami. Nové PZS bude kategorie 3ZBI (3.kategorie, s pozitivní signalizací, celými závorami). Dle rozhodnutí Drážního úřadu budou na přejezdu umístěny 4 stožáry s celkem 5 výstražníky a závorami. Výstražníky budou v plastovém provedení. Jako ovládací prvky PZS budou využity počítače náprav. Vnitřní technologie bude umístěna do reléového domku v blízkosti přejezdu. Součástí PS01 jsou i demontáže stávajících výstražných křížů.

c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.

V současném stavu se jedná o odběr energie ve výši cca 1,5 kW. Instalovaný příkon nového PZS bude cca 3,5 kW. Navýšení příkonu je zapříčiněno vybudováním nového PZS a umístěním technologie do reléového domku (topení, větrání, osvětlení, vnitřní technologie, dobíječ).

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu,

SO01 Přejezd v km 12,607 (P5387) – Železniční svršek

Kolejový rošt tvoří dřevěné pražce s upevněním kolejnic S49 na žebrových podkladnicích. Před a za přejezdem je výběh na dřevěných pražcích, dále pak navazují pražce betonové.

SO02 Přejezd v km 12,607 (P5387) – Železniční spodek

Stávající odvodnění žel. spodku je do příkopů, které jsou zaústěny do propustku.

SO03 Přejezd v km 12,607 (P5387) – Železniční přejezd

Přejezdová konstrukce železničního přejezdu tvoří částečná vnitřní výdřeva a živičný kryt. Šířka přejezdu je 8,4 m.

SO04 Přejezd v km 12,607 (P5387) - Komunikace, chodníky

Silnice je živičná, šířka 6m, odvodnění podélným a příčným sklonem. Chodník je z dlažby.

SO05 Propustek ev.km 12,598

Ve stávajícím stavu se jedná o deskový propustek v ev. km 12,602, který převádí vody z drážních příkopů a z jednotné kanalizace (kanalizace v majetku obce Dohalice). Nosnou konstrukci tvoří deska ze zabetonovaných kolejnicemi. Světlost objektu je 0,63 m. Na vstupu do propustku se nachází betonové čelo s římsou, na které navazuje šachta krytá mříží, do které je zaústěn drážní příkop a jednotná kanalizace DN 400 mm (splaškové + dešťové vody). Na výstupu je propustek ukončen betonovým čelem s římsou a navazující šachtou krytou mříží, do které je zaústěn drážní příkop, a ze které voda dále odtéká potrubím DN 500 mm (pod chodníkem) k navazujícímu silničnímu propustku DN 600 mm. Tloušťka nutného kolejového lože je normově nevyhovující.

SO06 Napájení PZS P5387

V současné době je přejezd P5387 zabezpečen výstražnými kříži. V blízkosti přejezdu se nachází stávající přípojka sloužící pro napájení přilehlé zastávky Dohalice. Stávající přípojka je osazena sazbovým jističem 25/3. Ze stávajícího elektroměrového rozvaděče RE je vyvedeno kabelové vedení směrem k zastávce Dohalice do stávajícího rozvaděče osvětlení RV2. Z rozvaděče RV2 je napájeno celkem 6 osvětlovacích per. stožárků a osvětlení přístřešku pro cestující.

SO07 Úprava jednotné kanalizace obce Dohalice

V současném stavu prochází jednotná kanalizace obce drážním propustkem v ev. km 12,602 jenž bude stavbou zrušen a směrově odsazen do nové km polohy.

b) stručný popis navrženého řešení.

SO01 Přejezd v km 12,607 (P5387) – Železniční svršek

Rozsah rekonstrukce svršku je vymezen sanací železničního spodku a polohou stávajících styků v koleji. Železniční svršek bude rekonstruován v celkové délce 37,5 m od km 12,584 do km 12,622, tak aby byly překryty stávající dřevěné pražce. Svary kolejnic budou umístěny mimo přejezd a propustek. V místě šachty propustku bude zapuštěné lože. Nová kolej bude bezstyková. Dále bude provedena směrová a výšková úprava koleje v km 12,535 274 - 12,672 774.

Kolej klesá ve sklonu 9,97%, v km 12,590 251 je lom sklonu a kolej dále klesá sklonem 10,54 %, v km 12,661 012 je lom sklonu a kolej dále klesá ve sklonu 8,44%. Stávající rychlost 60 km/h zůstane zachována.

Bude zajištěna prostorová poloha koleje v podbíjeném úseku dle předpisu SŽDC S3 díl III.

Rekonstruovaný železniční svršek je navržen nový: kolejnice 49E1, pražce betonové B91/S, bezpodkladnicové pružné upevnění, rozdělení „u“. Pod přejezdovou konstrukcí bude použit železniční svršek s antikorozií úpravou.

SO02 Přejezd v km 12,607 (P5387) – Železniční spodek

Zemní pláň bude mít sklon 5% směrem doprava. Šířka pláně žel. spodku bude 6m. Bude provedeno napojení na stávající stav.

Žel. spodek bude rekonstruován v délce ZKPP od km 12,585 274 - 12,614 418.

Odvodnění železničního spodku před přejezdem směru staničení je do příkopu z bet. tvarovek. Příkop bude zaústěn do šachty propustku. Odvodnění železničního spodku za přejezdem ve směru staničení je navrženo pomocí trativodu DN 150 délky 13m, podélný sklon 3 ‰ stoupá ve směru staničení. Trativod bude zaústěn do šachty Šk a odtud bude svodným potrubím vod vyústěna do šachty propustku. Dno trativodu bude 0,15 m pod zemní plání. Tyto minimální hodnoty sklonu a dna propustku jsou dány výškou dna šachty propustku, do kterých je trativod zaústěn. Na začátku trativodu bude vrcholová šachta plastová DN 600mm (Šv), na konci trativodu bude koncová šachta DN 800mm (Šk) s kalovým prostorem min. 0,3m. Stávající příkopy budou pročištěny.

V okolí přejezdu dojde k úpravě svahování a reprofilaci podélných odvodňovacích příkopů.

ZKPP

Zesílená konstrukce pražcového podloží bude provedena v místě železničního přejezdu a v přechodové oblasti délky min. 5 m dle vzorového listu železničního spodku Ž4.2 str. 16 odst. 5 pro koleje s $V < 120$ km/h. na straně, kde je propustek bude přechodová oblast délky 12m.

Minimální hodnoty modulu přetvárnosti v přechodové oblasti na pláni tělesa železničního spodku jsou dle S4 příloha 24 odst. 14:

$E_{pl} = 50$ MPa při $E_{pl} = 30$ MPa navazující tratě.

Navržená skladba konstrukce pražcového podloží vychází z typu 6 podle předpisu SŽDC S4 a odpovídá typu 4 ZKPP ve smyslu vzorového listu SŽDC S 4.2.

Pro výše uvedený přejezd je navržena skladba zesílené konstrukce pražcového podloží dle vzorového listu žel. spodku Ž4.2, ZKPP typ 4 v následujícím provedení:

- kolejové lože - drcené kamenivo - frakce 32/63 mm, tloušťka 350 mm

- štěrkodrt' - frakce 0/32 mm, ID=0,95, Edef = 80 MPa tloušťka 200 mm
- štěrkodrt' stabilizovaná cementem, tloušťka 300 mm
- přehutněná zemní pláň

Stabilizace zemin se provádí mísením v centru. Před provedením vrstvy stabilizované zeminy musí být ze zemní pláň odstraněn humus a nežádoucí předměty (drobné kolejivo, hrubé kamenivo apod.) a zemní pláň musí být urovňována a odvodněna. Provedenou stabilizaci je nutné po dobu zrání chránit před odpařováním vody. Stabilizace nesmí být před zakrytím poškozena a smí být pojížděna nutnou staveništní dopravou po dosažení modulu přetvárnosti min 60 MPa, nejdříve však po 7 dnech.

Navážení materiálu podkladní vrstvy musí být čelné, zemní pláň nesmí být pojížděna nákladními auty. Konstrukční vrstva ze štěrkodrti musí být hutněna stejnoměrně, na celou tloušťku v jednom pracovním cyklu. Relativní ulehlost musí dosáhnout hodnoty min. ID = 95%. Při pokládce a hutnění konstrukční vrstvy ze štěrkodrti se doporučuje dodržovat optimální vlhkost v rozmezí wopt = 4 - 8%, při vlhkostech mimo uvedený rozsah se zhutnitelnost výrazně snižuje.

Konstrukční vrstvy ze štěrkodrti nesmí být zřizována při silném dešti a při teplotách nižších než 0°C.

SO03 Přejezd v km 12,607 (P5387) – Železniční přejezd

Nově navržená přejezdová konstrukce bude celopryžová s opěrkami, na vnější straně koleje osazená do závěrné zídky. Pro ochránění přejezdové konstrukce před svěšenou šroubovkou bude v ose koleje osazen ochranný klín. Šířka přejezdové konstrukce je 8,4m. Šířka přejezdu je 6 m, šířka přechodu je 1,75m, délka přejezdu 9,4 m, úhel křížení 90°. Volná šířka komunikace na přejezdu bude 6 m, šířka chodníku 1,75m.

Podél komunikace vede chodník v šířce 1,75m. Mezi vozovkou a chodníkem je silniční obrubník + 10cm, mezi chodníkem a zelenou plochou je chodníkový obrubník + 6cm nad plochou chodníku. Na chodníku budou signální a varovné pásy.

Vozovka se zrekonstruuje v délce 18,7 m přes přejezd tak, aby její niveleta navazovala na přejezdovou konstrukci plynule.

Komunikace bude mít příčný sklon v místě přejezdu podle sklonu koleje, dále bude jednostranný sklon.

Odvodnění povrchu vozovky proti zatékání vody do přejezdové konstrukce je řešeno vhodnou niveletou komunikace a jejím příčným sklonem.

Dopravní značení

V komunikaci bude doplněno vodorovné dopravní značení:

- vodící čára V4 0,25m

Svislé dopravní značení:

- stávající značka A30 před a za přejezdem bude vyměněna za A29 (2ks).

Před začátkem stavby se provede místní šetření, kterým se zkontroluje stav stávajícího dopravního značení, které souvisí s přejezdem, chybějící dopravní značení musí být po dohodě se správcem tohoto dopravního značení doplněno.

Realizace přejezdu bude za úplné uzavírky komunikace. Po dobu rekonstrukce přejezdové konstrukce bude zřízen provizorní přechod přes koleje.

Konstrukce vozovky

Skladba vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení III.

D1-N-2-III-PIII

asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	40mm
spojovací postřik 0,2kg/m ²	PS-E	
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60mm
spojovací postřik 0,3kg/m ²	PS-E	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	90mm
infiltrační postřik 0,7kg/m ²	PI-E	
štěrkodrt'	ŠDA	200mm
štěrkodrt'	ŠDA	150mm
celkem		540mm

Zemní pláň bude před pokládkou podkladních vrstev vyrovnána a přehutněna na modul přetvárnosti Edef,2 = 45 MPa. Pro zjištění únosnosti zemní pláň se provedou předepsané zkoušky. V případě, že nebude dosaženo únosnosti zemní pláň 45MPa, tak se provede sanace podloží v tloušťce 300 mm štěrkodrt' frakce 0/63.

Skladba chodníku je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení III.

D2-D1-CH-PIII

bet. dlažba		60mm
lože z kameniva		40 mm
šterkodrt'	ŠDA	200mm
celkem		300mm

SO04 Přejezd v km 12,607 (P5387) - Komunikace, chodníky

SO04.1 Přejezd v km 12,607 (P5387) - Komunikace, chodníky – silnice III/32340

Silnice III/3240

Vozovka se zrekonstruuje v délce 18,7 m přes přejezd tak, aby její niveleta navazovala na přejezdovou konstrukci plynule. Komunikace bude mít příčný sklon v místě přejezdu podle sklonu koleje, dále bude jednostranný sklon. Komunikace se v místě přejezdu nachází v přímé.

Odvodnění povrchu vozovky proti zatékání vody do přejezdové konstrukce je řešeno vhodnou niveletou komunikace a jejím příčným sklonem.

Dopravní značení

V komunikaci bude doplněno vodorovné dopravní značení:

- vodící čára V4 0,25m
- optická a psychologická brzda V 18

Konstrukce vozovky

Skladba vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení III.

D1-N-2-III-PIII

asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	40mm
spojovací postřik 0,2kg/m ²	PS-E	
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60mm
spojovací postřik 0,3kg/m ²	PS-E	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	90mm
infiltrační postřik 0,7kg/m ²	PI-E	
šterkodrt'	ŠDA	200mm
šterkodrt'	ŠDA	150mm
celkem		540mm

Zemní pláň bude před pokládkou podkladních vrstev vyrovnána a přehutněna na modul přetvárnosti Edef,2 = 45 MPa. Pro zjištění únosnosti zemní pláň se provedou předepsané zkoušky. V případě, že nebude dosaženo únosnosti zemní pláň 45MPa, tak se provede sanace podloží v tloušťce 300 mm šterkodrt' frakce 0/63.

SO04.2 Přejezd v km 12,607 (P5387) - Komunikace, chodníky – obec Dohalice

Jedná se o úpravu místní komunikace od domu č.p. 67 zaústěné do silnice III/32340. Zaústění bude posunuto směrem k propustku do centra obce. Délka úpravy je 16m. Komunikace bude mít příčný sklon jednostranný 2%. Dále se jedná o úpravu chodníku v místě, kde je sjezd na zelenou plochu směrem zastávce Dohalice. V místě sjezdu bude chodník přerušen a bude zde místo pro přecházení. Obruba v místě pro přecházení bude snížena na +2 cm nad vozovku. Bude zde signální a varovný pás.

Sjezd na zelenou plochu bude z živice, šířka 2,6m.

Odvodnění povrchu vozovky proti zatékání vody do přejezdové konstrukce je řešeno vhodnou niveletou komunikace a jejím příčným sklonem.

Dopravní značení

V komunikaci bude doplněno vodorovné dopravní značení:

- vodící čára V4 0,25m

Konstrukce vozovky

Skladba vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení III.

D1-N-2-III-PIII

asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	40mm
spojovací postřik 0,2kg/m ²	PS-E	
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60mm
spojovací postřik 0,3kg/m ²	PS-E	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	90mm
infiltrační postřik 0,7kg/m ²	PI-E	
šterkodrt'	ŠDA	200mm
šterkodrt'	ŠDA	150mm

celkem 540mm

Zemní pláň bude před pokládkou podkladních vrstev vyrovnána a přehutněna na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa. Pro zjištění únosnosti zemní pláně se provedou předepsané zkoušky. V případě, že nebude dosaženo únosnosti zemní pláně 45MPa, tak se provede sanace podloží v tloušťce 300 mm šterkodrt' frakce 0/63.

Skladba chodníku je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení III.

D2-D1-CH-PIII

bet. dlažba		60mm
lože z kameniva		40 mm
šterkodrt'	ŠDA	200mm
celkem		300mm

SO05 Propustek ev.km 12,598

V novém stavu bude stávající deskový propustek v ev. km 12,602 vybourán a nahrazen novým rámových propustkem z prefabrikovaných dílců v nové poloze (přesný km 12,598). Osa nového propustku bude posunuta oproti stávající 2,5 m proti směru staničení. V místě zrušeného propustku bude vedeno nové potrubí jednotné kanalizace (součástí SO07). Světlost nově navrženého propustku bude 1,2 m x 0,6 m (š x v). Dno propustku bude odlážděno lomovým kamenem do betonového lože. Na vtoku do propustku je navržena nová ŽB šachta, která bude krytá kompozitním roštem, do které bude zaústěn drážní příkop pomocí příkopových tvárnic (tvárnice součástí SO02). Na výtoku je navržena ŽB šachta, do které bude zaústěno nové potrubí jednotné kanalizace, drážní příkop pomocí příkopových tvárnic (tvárnice součástí SO02), trativody odvodňující žel. spodek a drenáže odvodnění rubu propustku. Voda ze šachty bude odtékat navazujícím stávajícím odtokovým potrubím, jehož krajní část bude nahrazena novým kusem (součástí SO07). Dna nových šachet budou odlážděna lomovým kamenem do betonového lože. Konstrukce propustku bude založena na ŽB základové desce. Na propustku bude provedena izolace pomocí asfaltového nátěru 1x Alp + 2x ALn a odvodnění za rubem stěn propustku pomocí drenáže a betonové desky. Na propustku je navrženo uzavřené kolejové lože a ZKPP. Přechod z uzavřeného na otevřené kolejové lože bude proveden pomocí šterkových ramp. Na šachtě vlevo i vpravo trati bude provedeno vykonzolované ŽB křídlo z důvodu zachycení šterkového lože proti sesypávání kolem stěny šachty a z důvodu snadnějšího vysvahování železničního spodku.

SO06 Napájení PZS P5387

Stávající elektroměrový rozvaděč RE bude nahrazen novým elektroměrovým rozvaděčem RE pilířového provedení, který bude umístěn ve stávající poloze (vedle pojistkové skříně P2 v majetku ČEZ Distribuce). Hodnota sazbového jističe bude ponechána stávající, tj. 3x25A. Z rozvaděče RE bude vyvedeno kabelové vedení směrem do nového rozvaděče RO-RZZ pilířového provedení, který bude umístěn vedle rozvaděče RE. Rozvaděč RO-RZZ bude osazen přívodkou ZZEE a dvěma vývody. Jedno kabelové vedení bude vyvedeno směrem do společné přístrojové skříně pro přejezd RP5387 umístěné vedle RD PZZ P5387. Druhý vývod z RO-RZZ bude směrem do rozvaděče osvětlení RV2 na blízké zastávce Dohalice. Stávající kabel s označením WL3, vedoucí do RV2, bude zaústěn do nového RO-RZZ (v případě potřeby prodloužení bude naspojován před RO-RZZ).

SO07 Úprava jednotné kanalizace obce Dohalice

Předmětem tohoto objektu je převedení stávající jednotné kanalizace obce Dohalice pod železniční trati po zrušení propustku v ev.km 12,602. Za trati se bude jednotná kanalizace obce opět spojovat do společné šachtice, která je součástí nově budovaného propustku. Přívod do této nové šachtice bude realizován z betonových trub TBH – Q40/250 a vývod z šachtice bude proveden z betonových trub TBH – Q50/250 délky 2m. Přívod i vývod bude obetonován při budování šachtice. Napojení na stávající vedení obecní kanalizace bude provedeno pomocí opravné sady – pryžová manžeta s nerezovými sponami.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému.

Dokumentace je zpracována v souladu s předpisem SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železnic, státní organizace. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečení stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů." a "Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných

činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování popř. Předpisu SŽDC Ob 14.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

Vstupy kabelů do objektů ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělicí konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (lze zpřesnit podle požární odolnosti konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň nejméně taková, jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.

Pokud do technologického objektu budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, §2 navrhování a umísťování staveb.

V objektu s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Reléový domek je dle ustanovení § 2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový (CO₂) nebo plynový s čistým hasivem s hasicí schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasicí schopností min. 34A, 183B, C (tzn. s náplní min. 5 kg).

Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do dotčeného území. Zabezpečení stavby jednotkami požární ochrany bude řešeno HZS Královéhradeckého kraje a místně příslušnou JPO HZS SŽDC. Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Nymburk, Boleslavská 418, 288 02 Nymburk, nepoplachové č. tel. 728 028 526 nebo e-mail hzsbnkoper@szdc.cz,

v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

„Vzhledem k umístění stavby z hlediska ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů nepodléhá stavba výkonu státního požárního dozoru a není tedy nutné posouzení stavby z hlediska Hasičského záchranného sboru. Z tohoto důvodu není zpracováno Požárně bezpečnostní řešení a není vydáno stanovisko ani závazné stanovisko orgánu Hasičského záchranného sboru.“

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,

Netýká se.

b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,

Netýká se.

c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

Netýká se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Charakterem se stavba nedotýká hygienických předpisů.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Netýká se.

b) ochrana před bludnými proudy,

Vliv trakce se v oblasti stavby nevyskytuje. Proto nejsou provedena žádná opatření na omezení vlivu bludných proudů. Proti vlivu koroze budou ocelové konstrukce opatřeny z výroby stanovenými ochrannými nátěry.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Výstražníky se závorou jsou uzpůsobeny do prostředí s otřesy způsobenými provozem drážní dopravy.

d) ochrana před hlukem,

Netýká se.

e) protipovodňová opatření,

Stavba zasahuje do záplavového území.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti s aktivními či potencionálními sesuvy.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Napojovací místa technické infrastruktury jsou detailně popsána v objektech projektu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude připojeno na rozvod nízkého napětí. Instalovaný příkon bude cca 3,5 kVA.

c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

Železniční přejezd zůstane napojen na stávající dopravní infrastrukturu. Realizace stavby vyžaduje změnu dopravního značení A30 Železniční přejezd bez závor za dopravní značku A29 Železniční přejezd se závorami a dle požadavku Policie ČR také doplnění poslední návěstní desky se směrovou šipkou a DZ A29 také z vedlejších místních komunikací (asfaltových). PZS bude vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké a doplňkem břevna závory (zarážkou slepecké hole) v místě, kde závora přehrazuje komunikaci pro pěší (chodník). Chodník před přejezdem bude doplněn o reliéfní dlažbu (signální a varovný pás).

Realizace stavby se předpokládá za výluky železniční dopravy v délce 21 dnů a silniční uzavírky v délce 24 dnů. Po dobu uzavírky přejezdu bude pro potřeby chodců zřízen mobilní přechod střežený z hlediska bezpečnosti zhotovitelem stavby.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,

Staniční a traťové zabezpečovací zařízení zůstane stávající.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Stavba bude prováděna za výluky železniční dopravy (21 dnů) nutné pro stavební rekonstrukci přejezdu a blízkého propustku. Během železniční výluky bude osobní doprava nahrazena náhradní autobusovou dopravou v úseku Všestary – Hněvčevy a nákladní doprava bude vedena po obchodních trasách. Dle stávajícího jízdního řádu je v dotčeném úseku vedeno ve všední dny 30 vlaků a o So-Ne pak 21 vlaků osobní dopravy. Za tyto osobní

vlaky jsou uvažovány autobusy v počtu 2 ks za jeden osobní vlak. Náhradní autobusová doprava bude vedena po silnici III.třídy (03535, 32339, 3255) v úseku žst. Všestary – zast. Dlouhé Dvory, dále pak po silnici III.třídy (3255), silnici I/35 a opět po silnici III.třídy (3258) v úseku zast. Dlouhé Dvory - zastávka Dohalice, po silnici III.třídy (32340, 32343) v úseku zastávka Dohalice – zastávka/nákladiště Sadová a po silnici I/35 a silnici III.třídy (32539) v úseku zastávka/nákladiště Sadová – žst. Hněvčeves. Zastávky pro náhradní autobusovou dopravu se předpokládají v žst. Všestary, žst. Hněvčeves a zastávce/nákladišti Sadová v místech blízkých výpravní budově. Na zastávce Dlouhé Dvory se umístění předpokládá před železničním přejezdem P5384, kde je z jedné strany přiveden chodník a v obci Dohalice pak před křižovatkou v blízkosti Obecního úřadu. O navržených změnách zastávek pro NAD budou z předstihem informováni cestující prostřednictvím předání informace o výluce místně příslušným Obecním úřadům. V místě rekonstruovaného přejezdu P5387 bude k dispozici provizorní lávka pro pěší. Předpokládaná délka objízdné trasy pro náhradní autobusovou dopravu je cca 15 km. V rozpočtové části stavby jsou vedeny náklady za náhradní autobusovou dopravu. Přípravné práce a pokládku části kabelizace je možné provést za provozu železniční dopravy.

c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

Netýká se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Zemina z výkopů bude opět použita pro zához, případně rozhrnuta v nejbližším okolí stavby. Zemina odtěžená na samotném přejezdu při stavební rekonstrukci přejezdu a propustku bude odvezena na skládku. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních mechanismů, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

b) použité vegetační prvky,

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění. Při výkopu kabelových tras budou zasaženy porosty náletových dřevin v blízkosti trati. Náletové dřeviny budou odstraněny, případně ořezány. V souvislosti se stavbou nejsou řešeny náhradní výsadby vegetace.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedením pozemků do původního stavu. Protierozní opatření nebudou potřeba.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Nepředpokládá se stavbou vyvolaný významný negativní vliv na životní prostředí. Dotčené drážní i mimodrážní pozemky v blízkém okolí stavby jsou převážně zatravněny. Ojedinele se v místě stavby vyskytují náletové dřeviny a vzrostlé dřeviny se nachází v blízkosti stavby v okolí vodního toku Bystřice a Mlýnský potok, v nz. Sadová.

Ovzduší a hluk

Ve fázi výstavby bude stavba plošným zdrojem znečišťování ovzduší, který bude zejména při zemních pracích emitovat tuhé znečišťující látky. Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší budou provozované dopravní prostředky na příjezdových trasách ke stavbě. Uvedené zdroje budou také ovlivňovat akustickou situaci v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou převážně probíhat ručně vzhledem k pracím v kolejišti a vzhledem k vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. Na stavbě bude případně použita i malá strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Negativní vliv výstavby bude pouze krátkodobý, malé intenzity a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru.

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší. Provoz stavby nezpůsobí překročení stanovených hygienických limitů pro chráněný venkovní prostor staveb. Vzhledem k tomu, že se přejezd nachází v blízkosti rodinných domů, je nutné intenzitu vyzvánění zvonceů PZS nastavit na nejnižší možnou úroveň. Pro

realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková ani rozptylové studie, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou tyto studie irrelevantní.

Voda

V k. ú. Sadová u Sovětic stavba kříží levobřežní přítok vodního toku Bystřice (IDVT 10177390, zatrubněný propustek v žkm 14,542). V k. ú. Dohalice stavba překonává vodní tok Bystřice (IDVT 10100042, most v žkm 13,324), vodní linii Mlýnský potok (IDVT 10177398, most v žkm 13,112) a vodní linii HMZ 10177402 (propustek evid. km 11,587). Dotčené vodní toky jsou ve správě spol. Povodí Labe, s. p. Kabelová trasa bude vedena po mostních objektech a nad propustkem v žst. Sadová, při křížení vodní linie bude provedeno uložení kabelů mimo propustek. Kabelizace bude položena překopem koryta HOZ v při západní hranici drážního pozemku.

Při rekonstrukci přejezdu musí být zrekonstruován propustek v ev. km 12,602. Stávající deskový propustek bude odstraněn a nahrazen nový o 2,5 m posunutým o rozměrech 1,2 m x 0,6 m (šxv). Proto se nepředpokládá významná změna odtokových poměrů.

Mezi žkm 13,130 a 13,480 dotčené trati stavba zasáhne do okrajové části stanoveného záplavového území vodního toku Bystřice stanoveného rozhodnutím Krajského úřadu Královéhradeckého kraje č. j. 11034/ZP/2009 ze dne 24. 06. 2009. Jedná se o záplavové území při průtoku 100-leté a 20-leté vody, v jehož okrajové zóně bude uložen kabel při patě svahu náspu dráhy a na drážním pozemku.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. je považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody, avšak bude nakládáno s větší množstvím závadných látek, než jsou stanovené limitní hodnoty vyhláškou, proto byl zpracován havarijný plán stavby.

Povodňový a havarijný plán nebude zpracován, pokud si tak nevyžádá správce vodního toku, příslušný vodoprávní úřad, nebo jiný příslušný orgán ochrany přírody a krajiny.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady, jejíž důležité části jsou implementovány do dokumentu Všeobecné technické podmínky stavby (VTP) investora. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel vypracuje dokumentaci ve formě „Prohlášení o nakládání s odpady“, které bude mimo jiné obsahovat: Název stavby, název zhotovitele stavby, datum zpracování prohlášení, prohlášení zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s platnými právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě v souladu s platným zákonem o odpadech, seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze rozřadit dle zákona č. 185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2).

Výkopová zemina bude použita k záhozu výkopů nebo odvezena na místo určené investorem stavby s upřednostněním druhotného využití zeminy na drážním pozemku, zemina se nestane tak odpadem, a není zahrnuta tabulce níže. V blízkém okolí stavby je možné zbývající nevyužitou čistou zeminu předat oprávněné osobě. V případě, že odstraňovaná zemina bude odebrána v blízkosti kolejí s možným znečištěním nebezpečnými látkami je nutné v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kovových částí, stavební a demoliční suť, beton, papírové a lepenkové, plastové obaly, plasty, asfaltový beton, šterk a směsný komunální odpad budou předány příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené náletové dřeviny budou přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. S 43941/2016-SŽDC-O15 – Metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně. Odstranění zeleně při údržbě tratí před započítáním stavby nebude provedeno. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení společnosti Technické služby Hořice spol. s

r.o. na ul. Čelakovského (cca 2,5 km, všechny druhy odpadu dle tabulky vyjma šterku), zařízení spol. FCC HP, s.r.o. v obci Lodín (přibližně 9 km, všechny druhy odpadu dle tabulky), zařízení spol. FCC Česká republika, s.r.o. v obci Dolní Přím (všechny odpady pod kódem 17 dle tabulky níže, cca 7,7 km), aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby. Další informace o sběrných dvorech a odběrných místech odpadů lze získat na portálu Ministerstva životního prostředí <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 3: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
07 Odpady z organických chemických procesů				
07 02 99	Odpady jinak blíže neurčené	N	0,050	Předání k likvidaci
15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené				
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,010	Předání k likvidaci
15 01 02	Plastové obaly	O	0,020	Předání k likvidaci
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,010	Předání k likvidaci
17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)				
17 01 01	Beton	O	79,100	Předání k likvidaci
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	0,100	Předání k likvidaci
17 02 03	Plasty	O	0,050	Předání k likvidaci
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	3,700	Předání k likvidaci
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	53,800	Předání k likvidaci
17 04 05	Železo a ocel	O	12,290	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	565,100	Částečné využití v rámci stavby
17 05 07	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N	0,500	Předání k likvidaci
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	O	377,700	Možnost recyklace
20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru				
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O	0,100	Štěpkování/palivo
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,010	Předání k likvidaci

Tab. 4: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby – I. část

Kód odpadu	druhu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 01	SO 01	SO 02
07 02 99		kg	N	pryžové podložky		50	
15 01 01		t	O	obaly papírové			
15 01 02		t	O	obaly plastové			
15 01 03		t	O	obaly dřevěné			
17 01 01		t	O	beton z demolic objektů, základů TV, sloupy	0,50		
17 01 06		t	N	úlomky betonu znečištěné škodlivinami			
17 02 03		t	O	polyetylenové podložky (žel. svršek) a jiné plastové součástky		0,05	
17 02 04		t	N	železniční pražce dřevěné		3,70	
17 03 02		t	O	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu			
17 04 05		t	O	rozvaděče kovové bez výzbroje			
17 04 05		t	O	železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej., kovové rámy	0,20	5,80	
17 05 04		t	O	výkopová zemina			55,00
17 05 07		t	N	šterk obs. nebezpečné látky			
17 05 08		t	O	šterk čistý		152,70	225,00
20 01 38		t	O	smýcené stromy a keře			
20 03 01		t	O	směsný komunální odpad			

Tab. 5: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby – II. část

Kód odpadu	druhu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	SO 03	SO 04	SO 05
07 02 99		kg	N	pryžové podložky		50	
15 01 01		t	O	obaly papírové			
15 01 02		t	O	obaly plastové			
15 01 03		t	O	obaly dřevěné			
17 01 01		t	O	beton z demolic objektů, základů TV, sloupy	5,30	7,20	51,00
17 01 06		t	N	úlomky betonu znečištěné škodlivinami			
17 02 03		t	O	polyetylenové podložky (žel. svršek) a jiné plastové součástky			
17 02 04		t	N	železniční pražce dřevěné			
17 03 02		t	O	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu	17,80	36,00	
17 04 05		t	O	rozvaděče kovové bez výzbroje			
17 04 05		t	O	železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej., kovové rámy			6,27
17 05 04		t	O	výkopová zemina	65,80	189,70	241,0
17 05 03		t	O	výkopová zemina kontam. ropnými látkami			
17 05 07		t	N	šterk obs. nebezpečné látky			
17 05 08		t	O	šterk čistý	225,00		
20 01 38		t	O	smýcené stromy a keře			
20 03 01		t	O	směsný komunální odpad			

Tab. 6: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a

stavebních objektů stavby – III. část

Kód odpadu	druhu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	SO 06	SO 07
07 02 99		kg	N	pryžové podložky		
15 01 01		t	O	obaly papírové	0,01	
15 01 02		t	O	obaly plastové	0,01	0,01
15 01 03		t	O	obaly dřevěné		0,01
17 01 01		t	O	beton z demolic objektů, základů TV, sloupy		6,20
17 01 06		t	N	úlomky betonu znečištěné škodlivinami		0,10
17 02 03		t	O	polyetylenové podložky (žel. svršek) a jiné plastové součástky		
17 02 04		t	N	železniční pražce dřevěné		
17 03 02		t	O	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu		18,99
17 04 05		t	O	rozvaděče kovové bez výbroje	0,02	
17 04 05		t	O	železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej., kovové rámy		
17 05 04		t	O	výkopová zemina		13,60
17 05 03		t	O	výkopová zemina kontam. ropnými látkami		
17 05 07		t	N	šterk obs. nebezpečné látky		0,50
17 05 08		t	O	šterk čistý		
20 01 38		t	O	smýcené stromy a keře		
20 03 01		t	O	směsný komunální odpad		0,01

Půda

Realizací dojde k dotčení pozemku zemědělského půdního fondu (ZPF). Trasa pokládané kabelizace je navržena na pozemek p. č. 722 v k. ú. Dohnalice, který je součástí zemědělského půdního fondu vedená jako trvale travní porost s BPEJ 3.02.00 a 3.10.00 náležící do I. třídy ochrany zemědělského půdního fondu. Délka kabelové trasy NN na dotčeném pozemku bude cca 12 m. Pro pokládku kabelizace není vynětí ze ZFP nutné. Zemina z výkopů pro vedení kabeláže bude opět použita na stavbě k jejich záhozu.

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba je umísťována do zvláště chráněného území – přírodní památka Bystřice a jeho zákonem stanoveného ochranného pásma 50 m od hranice ZCHÚ. Přírodní památka Bystřice je také vyhlášena Evropsky významnou lokalitou a stavba ji překonává pokládkou kabelů na konstrukci mostního objektu. Dle vyjádření Krajského úřadu Hradeckého kraje je významný vliv záměru na Evropsky významnou lokalitu CZ0523264 Bystřice, neboť předmětem ochrany této evropsky významné lokality je velevrub tupý (*Unio crassus*), jehož biotopem dle stanoviska zjevně není drážní těleso. Není tedy zapotřebí zpracovat oznámení EIA - posuzovat stavbu v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba nezasáhne do registrovaného VKP ani VKP ze zákona Stavba není situována do území přírodního parku.

Stavba zasáhne skladebné prvky ÚSES. Dle platné Územní plánovací dokumentace obce Dohalice stavba kříží regionální biokoridor RK 1258 vymezený podél vodního toku Bystřice.

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, ani jejich ochranné pásmo (do 50 m od hranice PUPFL). Vzhledem k pracím pouze na drážním pozemcích se nepředpokládá negativní vliv stavby na lesní porosty. K přístupu ke stavbě není potřeba využít lesních cest.

V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, živočichové a rostliny typické pro polní ekosystémy. Na stavbě byl proveden biologický průzkum se zaměřením na dendrologické charakteristiky dotčených dřevin stavbou. Při průzkumu nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. V širším okolí stavby bylo při biologickém průzkumu pozorováno následující ptactvo: čáp bílý (*Ciconia ciconia*), vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*), káně lesní (*Buteo buteo*), holub domácí (*Columba livia*), strakapoud velký (*Dendrocopos major*), kos černý (*Turdus merula*), červenka obecná (*Erithacus rubecula*), slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*) a zaznamenány stopy nebo výskyt následujících živočichů: zajíc polní (*Lepus europaeus*), ježek západní (*Erinaceus europaeus*), kočka domácí (*Felis silvestris f. catus*), myš domácí (*Mus musculus*), prase divoké (*Sus scrofa*), srnec obecný (*Capreolus capreolus*). Proto musí být při odstraňování nebo ořezu dřevin respektovány legislativní požadavky s ohledem na výskyt hnízdičích ptactva. Nálezová databáze AOPK ČR neuvádí v místě stavby zaznamenaný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin i živočichů. Pouze podél vodního toku Bystřice u železničního mostu zaznamenaný výskyt vrbovky malokvěté (*Epilobium parviflorum*), která je v Červeném seznamu vedena jako téměř ohrožený druh. Vzhledem k uvedenému se nepředpokládá zásah do biotopu nebo stanoviště zvláště chráněného druhu živočichů a rostlin, také není s ohledem na rozsah a charakter stavby předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin striktně dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a dokument pod názvem "SPPK A01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti". Odstranění náletových dřevin bude prováděno v období vegetačního klidu a mimo hnízdění ptactva (1. listopad – 31. březen) a rozsah prořezu bude omezen na nejmenší možnou míru.

Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hluchosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch stavenišť, příjezdových komunikací na stavenišť;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistu v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- při pokládce kabelizace v blízkosti vodního toku Bystřice zamezit znečištění a zatarasení vodního toku materiálem či odpady ze stavby;
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- vzhledem k blízkosti obytné zástavby nastavit intenzitu vyzvánění na nejnižší možnou úroveň;
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba je situována na území lokality soustavy Natura 2000.. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl Krajským úřadem Královéhradeckého kraje vyloučen (viz H. Dokladová část projektové dokumentace).

d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Předmětná stavba svým charakterem a umístěním nenaplňuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nebude ovlivněno stávající ochranné pásmo dráhy. Vzhledem k pokládce nových kabelů z části v nové kabelové trase (od km 11,540 do km 13,345), je nutné uvažovat se zřízením nového ochranného pásma (1,5m). Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

Malý negativní vliv se projeví při stavebních pracích krátkodobým ovlivněním kvality ovzduší a hladiny hluku v blízkém okolí stavby, přičemž přístup bude realizován po stávajících komunikacích a výkopy pro kabelové vedení budou prováděny ručně nebo za použití drobné mechanizace. Zemní práce budou probíhat pouze v denní době (6:00 – 22:00).

Vzhledem k charakteru stavby není předpokládán významný negativní vliv provozu i realizace stavby na zdraví obyvatel.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Staveniště se bude nacházet v zastavěném i nezastavěném území na základě technického řešení a prostorového umístění objektů stavby dle místních podmínek.

Zařízení staveniště je uvažováno na drážním pozemku na zastávce nákladišti Sadová.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemku investora v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na drážním pozemku umístit mobilní WC.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí. Zhotovitel stavby si v předstihu požádá příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení pro uzavírku přejezdu s objízdou trasou v době stavební rekonstrukce přejezdu.

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS, po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Účel stavby je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně jeho napájení, stavební rekonstrukce přejezdu a propustku. Nové PZS bude napájeno ze stávajícího odběrného místa, které bude upraveno. Náhradním napájením bude bezúdržbová baterie o odpovídající kapacitě. Zřizování jiných přípojek inženýrských sítí se neuvažuje. Dešťové vody z reléového domku budou svedeny na okolní terén.

b) odvodnění staveniště,

Není předmětem stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je dobře přístupné z železnice a ze silnice III.třídy. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. V případě potřeby bude zařízení staveniště napájeno ze stávajícího drážního rozvodu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemní komunikací. Při výstavbě také nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stávající demontované zařízení bude odvezeno na skládku, případně předáno jako výzisk.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Zařízení staveniště je navrženo na volných plochách na pozemku investora na nákladišti Sadová. Případné další zařízení staveniště na samotném přejezdu je předpokládáno na mobilních prostředcích zhotovitele stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k situování a charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. Obecně pro potřeby pěších bude v místě stavby po dobu uzavírky silnice k dispozici provizorní dřevěná lávka.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Předpokládané množství odpadů vzniklých při stavbě je popsáno výše v kapitole B.6 v tabulce 3.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Během provádění zemních prací při výkopových pracích bude vznikat přebytečná zemina. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po její realizaci uvedeny do původního stavu. Přebývající zemina bude předána přednostně k jejímu dalšímu využití nebo k uložení na příslušnou skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy. Při výstavbě musí být podniknuta taková opatření, aby nedošlo k úniku škodlivých látek. Zhotovitel musí mít na zřeteli zejména technický stav strojů pracujících na stavbě. V případě havárie musí být bezodkladně řešena sanace zasaženého území.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce a v normách ČSN, TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy a protlakové jámy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak,

aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být základy narušeny, podkopány apod..

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 246/2001 Sb. vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů. Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Nymburk, Boleslavská 418, 288 02 Nymburk, nepoplachové č. tel. 728 028 526 nebo e-mail hzsbnbkoper@szdc.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,

Dopravní opatření jsou popsány v kapitole p).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Při vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Postup výstavby je popsán v kapitole B.8.3.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Realizace stavby se předpokládá za výluky železniční dopravy v délce 21 dnů a silniční uzavírky v délce 24 dnů.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Zhotovitel stavby bude dbát dodržení požadavků na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. tak, aby uspořádání staveniště vyhovělo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a dalším požadavkům stanoveným přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly zpracovány. Požadované údaje jsou zobrazeny na koordinační situaci stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

Předpokládaný termín stavby je 4/2021 – 11/2021.

Stavba se skládá z jednoho objektu technologické části a sedmi objektů stavební části. Objekt technologické části řeší vlastní výstavbu PZS na přejezdu a objekty stavební části pak stavební rekonstrukci přejezdu včetně navazujících komunikací, zrušení stávajícího propustku a výstavbu nového v nové km poloze, úpravu stávající jednotné kanalizace obce Dohalice a napájení nového PZS.

V předstihu bude provedena pokládka kabelizace, která nebude zasažena stavební činností při stavební rekonstrukci přejezdu a umístění snímačů počítače náprav na začátku přibližovacích úseků včetně jejich zapojení na pokládanou kabelizaci. Dále proběhne zhotovení základů pod reléový domek a umístění reléového domku s technologií PZS na přejezdu. Délka prací je odhadována na 30 dnů. Pokládka kabelizace se může protáhnout i do následujícího období, ve kterém již bude železniční výluka nutná pro stavební rekonstrukci přejezdu, propustku a napojení kanalizace obce. Nesmí to však ohrozit termín zkoušení a aktivace PZS, který je plánován na konec železniční výluky a silniční uzavírky.

Se zahájením železniční výluky a silniční uzavěry budou demontovány stávající výstražné kříže. V průběhu výstavby, v době kdy to již bude možné, budou vybudovány základy pro nové výstražníky a závory a položena zbývající kabelizace v oblasti přejezdu. Rovněž v době železniční výluky, nezávisle na prováděných stavebních pracích na přejezdu, budou provedeny úpravy v žst. Všestary a žst. Hněvčeves (zpracování do návěstidel a doplnění indikací). Jakmile bude osazen svršek po stavební rekonstrukci přejezdu budou osazeny zbylé dva snímače počítače náprav. Před zkoušením a aktivací bude zprovozněno také napájení PZS. Po dokončení prací na železničním svršku a vložení přejezdové konstrukce může být obnoven železniční provoz. Na práce spojené s dokončením vrstev pro napojení komunikace a chodníku bude stále pokračovat silniční uzavírka, během které proběhne i přezkoušení PZS. Celková doba nutná pro zkoušení PZS je odhadována na cca 2-3 dny (musí být provedeno před spuštěním silničního provozu). Po dokončení všech prací na přejezdu a přezkoušení PZS bude obnoven provoz i na silnici.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Časové schéma stavebních postupů je přílohou této zprávy.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

Zemina z výkopů bude skladována vedle kabelové rýhy a následně použita k záhozu. Přebytková zemina bude určena k dalšímu zpracování, případně odvezena na skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odtokové poměry se v dotčeném území stavbou nezmění. Dešťové vody přitékající drážními příkopy a jednotná kanalizace obce bude i po stavbě spojena do společné šachtice odkud bude odtékat betonovým potrubím dle stávajícího stavu. Dešťové vody ze střechy reléového domku budou odváděny na okolní terén.

PŘÍLOHA Č.1

Den stavebních prací / Prováděné stavební práce		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	po 1/2 roce (1 den)
Přípravné práce (zařízení staveniště, pokládka kabelizace, výstavba RD, umístění technologie PZS)	cca 30 dnů před žel.výlukou																									
Snesení žel.svršku a přejezdové konstrukce, odstranění šterkového lože, odstranění žel. spodku																										
Bourání stávajícího propustku, betonáž základů nového propustku a pod kanalizací.																										
Technologická přestávka (tuhnutí základů propustku)																										
Práce na výstavbě propustku (uložení betonových prefabrikátů, betonáž dna s odlážděním kamenem a nových šachtic). Práce na napojení stávající jednotné kanalizace mimo propustek.																										
Nový žel. spodek (zřízení sanačních a konstrukčních vrstev), stabilizace.																										
Technologická přestávka (stabilizace spodku)																										
Nové šterkové lože, nový žel. svršek a přejezdová konstrukce																										
Závěrné zídky, napojení žel. přejezdu na komunikaci (nový asfaltový povrch), sypaná stezka k RD																										
Demontáž výstražných křížů																										
Osazení nových výstražníků																										
Osazení počítačů náprav																										
Zkoušení a aktivace PZS včetně napájení																										
Změna + doplnění trvalého silničního dopravního značení																										
Silniční uzavírka přejezdu																										
závěrečná směrová a výšková úprava, demontáž a montáž přejezdové kce																										

Legenda:

	železniční výluka
	silniční uzavírka
X	práce nevyžadující kolejovou výluku